

- [YUCCA \(3\)](#)

- Vous êtes ici :
- [Accueil](#) >
- [News](#) >
- [Multicoque à moteur](#) >
- Oxygène Yachts - Première mondiale - Lancement de l'AIR 77

[Retour à la liste des articles](#) [Imprimer](#) [Envoyer l'article à un ami](#) [Convertisseur](#) [Voir les commentaires](#)
[Ajouter un commentaire](#) [S'abonner au flux RSS](#) [Partager via facebook](#) [Partager via twitter](#)



Convertisseur

Brasse Pied

15/07/2013

Oxygène Yachts - Première mondiale - Lancement de l'AIR 77

Oxygène Yachts présentera lors du Festival de la plaisance de Cannes le premier AIR 77, un catamaran à moteur au concept et à l'esthétique résolument innovants.

- [Article](#)
- [Photos](#)



DR

Un duo pour un projet hors normes

Comme souvent lorsqu'il s'agit de sortir des sentiers battus, il a fallu la rencontre de deux hommes pour donner naissance à une unité qui est plus qu'un bateau, une véritable création.



DR

Frédéric Sarfati au design et Raphaël Krepsler à la production ont voulu un catamaran à moteur qui se

fonde dans son environnement, tout en offrant des espaces de vie à bord aux dimensions étonnantes : 280 m² habitables ; une recherche de fluidité maximale dans les déplacements, aidée en cela par la possibilité de se rendre en ligne droite de la poupe à la proue, via le carré (de 65 m² de surface à lui seul), en franchissant une porte de 10 m² située sur l’avant du roof. Cette porte s’ouvre vers le haut, à l’aide d’un système hydraulique actionné électriquement. La perspective est alors totale, sans interruption du champ visuel.

Les postes de pilotage sont situés sous le roof et sur le flybridge aménagé en salon bain de soleil.

Un parti pris ambitieux pour un catamaran de cette dimension : la discrétion



DR

Il n’y a rien de clinquant ou d’ostentatoire dans l’AIR 77. Le choix du designer fut la discrétion, pour respecter l’esthétique naturelle de la mer. L’harmonie avec les éléments passe par des lignes de coque ultra simples, mais redoutablement efficaces par mer formée, et un bateau bas sur l’eau aux superstructures verre/carbone légères et harmonieuses.



DR

Le choix de la motorisation participe de cet état d’esprit : 2 x 260 ch seulement, pour une vitesse de pointe volontairement limitée à 20 nœuds. Le niveau de consommation est ainsi maintenu à 42 l/h à 12 nœuds. Grâce à ses deux turbines UltraJet / Masterjet, combinées à un faible poids et à un modeste tirant d’eau, l’AIR 77 demeure un bateau extrêmement manœuvrant et capable d’accéder aux baies les plus retirées. Une promesse peu courante pour une unité de plus de 20 mètres.

Le premier AIR 77 a été construit en version 4 cabines doubles principales et 2 cabines doubles équipage. Les aménagements et la décoration intérieurs sont exclusivement « custom », selon les désirs du client.

L’AIR 77 sera présenté au public lors du Festival de Plaisance de Cannes qui se déroulera du 10 au 15 septembre 2013.

Caractéristiques techniques :

Longueur de coque : 23,5 mètres / 77 pieds

Largeur : 10,40 mètres / 34 pieds

Tirant d’eau : 0,8 mètre

Poids : 35 tonnes

Réservoir gazole : 4.000 litres

Consommation : 42 l/h à 12 nœuds

Réservoir d’eau douce : 2 x 1.000 litres (et désalinisateur d’une capacité de 200 l/h)

Vitesse de pointe : 20 nœuds

Moteurs :

2 x 260 chevaux Volvo et turbines UltraJet / MasterJet

Motorisation possible jusqu’à 2 x 600 chevaux

Matériaux de construction :

Coques : composite bois / époxy / verre / carbone

Superstructures : verre / carbone

Verrière : plexiglas moulé, traité anti UV



Donnez une note : (0 vote)



Votre commentaire

Auteur :

E-mail :

Titre :

Message

politian

Nextbal



Tous les commentaires sont modérés avant publication, afin de garder toute objectivité, les publicités cachées ou contre publicités sont interdites, et leurs auteurs seront black-listés.

Voir toutes les news

Cours

News

Dossier

Explorateur / Aventurier

Course / Concours