



NUEVO DEPÓSITO A 12 MESES AVISO LEGAL



52ª ed salonn INTEE 24-29 de Sep

- Muy exclusivo
- A toda vela
- A motor
- Salones
- De costa a costa
- Zona de acción
- Tendencias 360
- Route des Princes
- Copa del Rey Mapfre
- Copa América
- Volvo Ocean Race
- Vendée Globe
- De regata

El tiempo en Madrid 21.1°C de mínima y 34.9°C de máxima.

MUY EXCLUSIVO | AIR 77

El catamarán que fondea en calas



Recreación por ordenador de la embarcación Air 77 que será presentada en septiembre.

Oxigene Yachts proyecta un yate con un diseño inédito para fondear en los mejores paraísos náuticos. Con 23 metros de eslora será presentado en el próximo Salón Náutico de Cannes en septiembre.

NAUTA360

Actualizado Martes, 16 de julio de 2013 00:05

Twitter 13

0

Send to Kindle

- Imprimir
- Enviar a un amigo
- Valorar
- Rectificar

Además

Amarra en Palma el superyate de Steve Jobs

Un garaje en el salón de mi yate

La temporada de otoño es la campaña de los grandes salones náuticos europeos como Cannes, Mónaco o incluso Barcelona tendrá una nueva oportunidad en esta edición 2013. Será en la exposición francesa donde se dará conocer a principios de **septiembre un exclusivo catamarán a motor bautizada como Air 77.**

Con el sello y la garantía de la firma canadiense Oxigene Yachts, este yate de 23 metros de eslora y cuidado diseño surgió gracias el **intercambio de diseños entre dos grandes amigos: Frédéric Sarfati y Raphaël Krepser.** De esta manera, han proyectado un catamarán con una visión de espacios abiertos que ofrece más de 240 metros habitables en tres niveles.

A bordo destaca su salón comedor acristalado con más de 65 metro



Ampliar foto

Lo r

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Lo r

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

cuadrados. Además, este espacio diáfano **permite cruzar en línea recta desde popa a proa a través de toda la embarcación gracias a una puerta de cristal** que se acciona de forma electrónica.

A bordo reina la discreción

El yate Air 77 se puede decir que es alérgico al mal gusto y la ostentación. Los diseñadores han proyectado una embarcación cuyo **leitmotiv sea la sencillez y el respeto a la estética natural del mar**. Así lo demuestra en la línea exterior del casco con un diseño directo, eficiente en mares agitados y con una estructura de carbono y vidrio muy integradas por encima de los camarotes. Mientras que la zona del *flybridge* acoge un gran salón terraza.



Con esta misma filosofía también trabaja el motor del barco (2x260 HP). **El equipo de diseño ha limitado a 20 nudos la velocidad máxima**. Así el consumo se mantiene en 42 litros / hora a 12 nudos. Gracias a su bajo peso para esta eslora(35 toneladas), el catamarán AIR 77 será fácil de maniobrar y capaz de acceder a las calas más solitarias. Una oferta inédita hasta ahora en embarcaciones con idéntica eslora.

La primera unidad del Air 77 se ha construido con cuatro cabinas y ofrece dos más para la tripulación.

Ficha técnica Air 77

Eslora máxima: 23,5 metros

Manga: 10,40 metros

Calado: 0,8 metros

Desplazamiento: 35 toneladas

Depósito de combustible: 4. 000 litros

Consumo estimado: 42 l / h a 12 nudos

Depósito de agua: 2 x 1 000 litros (y 200 l / h de capacidad desalinizador)

Velocidad máxima: 20 nudos

Lo r

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Lo r

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Enlac

- Muy exi
- A motoi
- De cost
- Audi M
- Barcelo
- Zona de



© 2011 Unidad Editorial Información Económica, S.L.
Aviso legal
Contacto publicidad