

Первое судно от "Oxigène Yachts"

Oxigène Yachts 25 июля 2013

Моторный катамаран "AIR 77" будет представлен в Каннах

"Oxigène Yachts", молодая компания с производством в Канаде, планирует представить на боут-шоу в Каннах свое первое детище – моторный катамаран AIR 77.

Его создатели (Фредерик Сарфати, отвечающий за дизайн и Рафаэль Креслер, отвечающий за производство) хотели построить катамаран, органично вписывающийся в картину моря и при этом как можно более просторный и вместительный. В результате одна только жилая площадь лодки составляет 280 кв.м. От носа в корму можно пройти напрямую через салон, который, в свою очередь, занимает 65 кв.м.

В проекте моторного катамарана "AIR 77" нет ничего помпезного или претенциозного, его лейтмотивом дизайнер выбрал сдержанность и гармонию под стать естественной красоте моря. «Связь с природой» подчеркивают и обводы корпуса – простой, но крайне надежный «низкий» корпус с элегантной надстройкой из стекла и карбона.



Подход «умеренность во всем» диктует и выбор двигателей. Их два, всего по 260 л.с., и максимальная скорость составляет 20 узлов. Расход топлива – 42 л/час на скорости в 12 узлов. Благодаря двум

Свежие новости

Lotus отзывает спорткары
 Компания Lotus начинает очередную отзывную кампанию из-за дефекта в системе складывания
 31 июля 2013

Стали известны цены на обновленный пикап SsangYong
 Российский ценник на модернизированный пикап SsangYong Actyon Sports будет стартовать с 939 тысяч рублей
 31 июля 2013

Suzuki отзывает Hayabusa
 В мотоциклах, произведенных в конце 2012 и в 2013 году, обнаружены неполадки в работе ABS
 31 июля 2013

Последний Road Glide
 Компания Harley-Davidson снимает с производства один из своих самых ярких мотоциклов
 31 июля 2013

Лодка Granturismo от Silver Arrows Marine получила окончательный дизайн
 Silver Arrows Marine и Mercedes-Benz Style подтвердили принятие концептуальной идеи
 30 июля 2013

Группа Admiral Teznomar показала новую яхту
 Модель Envy - первая из серии полуглиссирующих суперяхт бренда Teznomar, разработанная в сотрудничестве с голландской студией Vrakas
 29 июля 2013

"Техновиа" приступила к испытаниям российского двухмоторного низкоплана
 Самарский самолёт, получивший название "Рысачок", должен заменить собой устаревший Ан-2
 31 июля 2013

Российянин Владимир Ильинский
 российский инженер, разработчик